

# MAITRISE ET SAUVEGARDE DES ESPACES MARITIMES



# Sensibilisation des cadres à l'action de l'état en mer (AEM)



Formation en Présentiel

DUREE : 3 jours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par l'organisation ou l'Etat ou client

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation de suivi du séminaire remise à l'issue

PRIX : Intra-entreprise sur devis



## Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux de la gouvernance maritime
- Connaître les conventions et réglementation internationales
- Identifier les enjeux régionaux pour le développement économique durable en mer
- Identifier les risques sur les activités maritimes.
- Connaître les domaines d'application de l'AEM, les prérogatives des états et leurs moyens d'intervention.

Destinée aux cadres de direction travaillant au sein d'institutions gouvernementales ou internationales, impliqués dans la gouvernance maritime .



**Références** : Convention de Montego bay, Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé



## Contenu

- AEM en contexte international :
  - \* Domaines d'application
  - \* Réglementation internationale
  - \* Grandes menaces maritimes
- AEM en contexte régional :
  - \* Enjeux de la pêche
  - \* Organisations régionales
  - \* Accords internationaux régionaux
- Moyens d'action de l'AEM :
  - \* Surveillance en mer
  - \* Sécurité maritime et portuaire
  - \* Surveillance et contrôle des pêches
  - \* Lutte contre la piraterie et le brigandage
  - \* Lutte contre les pollutions en mer
  - \* Sécurisation des plateformes et des sites offshore

Enjeux et perspectives pour la zone concernée

(Atlantique, méditerranée, Golfe de Guinée, Océan Indien, .. Selon lieu du séminaire)

**GROUPE PRORISK**

# Opérateur de surveillance et d'intervention maritime



## Formation en Présentiel

DUREE : 30 jours

LANGUE : anglais élémentaire

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Une attestation individuelle d'aptitude délivrée à l'issue selon la législation du pays client

Inclus : certificat restreint d'opérateur SMDSM

PRIX : Intra-entreprise sur devis

## Compétences Développées

- Connaître les enjeux de la gouvernance maritime ;
- Déterminer la position des mobiles ou des dangers ;
- Recueillir les informations relatives au trafic maritime ;
- Communiquer avec les navires, collecter et délivrer les informations ;
- Détecter les situations non conformes, intervenir, enregistrer et rendre compte.

*Préparation aux emplois d'opérateur :*

- *au sein d'une station de surveillance maritime ;*
- *dans équipe de contrôle maritime à terre ou embarqué ;*
- *de quart dans un centre opérationnel maritime.*

 **Références** : Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé.

## Contenu

- Présentation de l'organisation de gouvernance
- Navigation
- Mise en œuvre des équipements de veille
- Notions de droit maritime
- Compréhension des activités économiques
- Bases de météorologie
- Communications maritimes et système SMDSM
- Emploi systèmes d'information
- Anglais maritime

*130 heures de pratique majoritairement conduite sur notre simulateur mobile pour reproduire les scénarii de sécurité maritime, sauvetage en mer, lutte contre la pêche illicite et la piraterie.*

Enjeux et perspectives pour la zone concernée

*(Atlantique, méditerranée, Golfe de Guinée, Océan Indien, .. Selon lieu du séminaire)*

# Chef d'équipe de surveillance et d'intervention maritime



## Formation en Présentiel

DUREE : 35 jours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : anglais élémentaire

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Un diplôme de compétences et d'assèrmentation délivré selon la législation du pays client

PRIX : Intra-entreprise sur devis

## Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux maritimes
- Connaître et faire appliquer la réglementation maritime
- Organiser et animer la surveillance maritime
- Analyser la situation et réagir dans sa zone de responsabilité
- Participer aux opérations de prévention, de sauvetage en mer et de lutte contre la délinquance .

### *Préparation aux emplois de chefs d'équipe*

- *Au sein d'une station de surveillance maritime ;*
- *A bord d'un aéronef de patrouille*
- *D'une de contrôle maritime à terre ou embarqué ;*
- *Dans un centre opérationnel maritime.*

## Références : Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé

## Contenu

- Organisation opérationnelle et juridique
- Conventions de l'OMI
- Organisation sauvetage en mer
- Sécurité et sûreté maritimes
- Pollution maritime et sauvetage
- Compréhension des activités maritimes
- Définition des modalités de veille
- Météorologie et océanographie
- Rédaction des comptes rendus
- Anglais maritime

*140 heures de pratique majoritairement conduite sur notre simulateur mobile pour reproduire les scénarii de sécurité maritime, sauvetage en mer, lutte contre la pêche illicite et la piraterie.*

# Cadre de surveillance et d'intervention maritime



## Formation en Présentiel

DUREE : 40 jours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : anglais confirmé  
- diplôme de droit du pays client

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Un diplôme de compétences et d'assèrmentation délivré selon la législation du pays client

PRIX : Intra-entreprise sur devis

## Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux de la gouvernance maritime
- Diriger les unités de surveillance et d'intervention
- Piloter l'action de l'Etat dans les domaines de la gestion économique de la mer, de la sécurité et de la sûreté.
- Coordonner les opérations de l'Etat sur son espace maritime.

### *Préparation aux emplois de direction*

- *D'une station de surveillance maritime ;*
- *D'une équipe de permanence dans un centre opérationnel maritime.*
- *D'une unité opérationnelle de gouvernance maritime ;*
- *D'expert de la gouvernance maritime dans une administration.*

## Références : Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé

## Contenu

- La gouvernance maritime aux niveaux national et international
- Enjeux et tissu économique maritimes
- Développement durable
- Lutte contre les trafics et la piraterie
- Milieu marin et gestion de ses ressources
- Droit de la mer et conventions de l'OMI
- Conventions internationales contre la délinquance et les trafics
- Leadership—gestion de crise
- Elaboration des plans d'urgences
- Conseil des autorités
- Anglais maritime

150 heures de autour des scénarios de crises maritimes auxquels l'Etat peut être confronté : collision, pollution, sauvetage en mer, lutte contre la pêche illi-cite et la piraterie.

# Maitrise et sauvegarde des espaces maritimes

## Modules complémentaires



### Formation en Présentiel

DUREE : 5 à 20 jours selon parcours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : selon cours

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

PRIX : Intra-entreprise sur devis



### Présentation

Pour accroître les aptitudes acquises au sein des formations « métier » d'opérateur, de chef d'équipe ou de cadre de l'organisation de gouvernance maritime, GROUPE PRORISK propose un ensemble de parcours complémentaires pour renforcer les compétences techniques, juridiques ou opérationnels des agents ou des collaborateurs et ainsi les rendre plus performants dans leur situation professionnelle.

#### Intervention opérationnelle

- Mécanisation équipe de visite
- Contrôle de navire
- Suivi du trafic maritime

#### Soutien

- Maintenance mécanique électricité
- Maintenance électronique
- Protection de site
- Gestion et protection des systèmes d'informations

#### Expertise et domaines d'action

- Surveillance et contrôle des pêches
- Lutte anti pollution
- Lutte contre les trafics
- Sûreté portuaire
- Renseignement d'intérêt maritime
- Lutte anti-piraterie
- Search And Rescue
- Hydrographie



**Références** : Conventions spécialisées et cours type de l'OMI.