

GROUPE PRORISK



Catalogue de formation 2021



PRESENTATION

Édito	P.4
Nos activités	P.5
Notre expérience	P.6

SURETE MARITIME ET PORTUAIRE

CSO - Agent de Sûreté de Compagnie ISPS— 13.1	P.8
SSO - Agent de sûreté de navire ISPS— 13.2	P.9
PFSO - Agent de sûreté d'installation portuaire ISPS 18.1	P.10
DSD (Designated Security Duties)	P.11
Formation spécifique à la sûreté maritime – STCW2010 - ISPS 13.3	P.11
SA (Security Awareness)	P.12
Sensibilisation à la sûreté maritime— STCW2010—ISPS 13.4	P.12
Formation ISPS 18.2	P.13
Personnel des installations portuaires chargé des tâches spécifiques de sûreté	P.13
Formation ISPS 18.3	P.14
Sensibilisation à la sûreté portuaire	P.14
ACVS - Agent chargé des visites de sûreté préalables à l'accès des ZAR (3 modules)	P.15
Auditeur interne sécurité-sûreté pour les navires et les installations portuaires	P.17

SURETE DES ACTIVITES INDUSTRIELLES

Sensibilisation à la sûreté de site (OIV ou appartenant à un SAIV)	P.18
Prévention des risques terroristes	P.19

DÉFENSE CONTRE LA PIRATERIE

Prévention des actes de piraterie et des attaques à main armée	P.21
Dirigeants des entreprises privées de protection des navires	P.22
Agents employés par les entreprises privées de protection des navires	P.23
Recyclage de la compétence « emploi de l'arme en dotation »	P.24

SOMMAIRE

MAITRISE ET SAUVEGARDE DES ESPACES MARITIMES

Sensibilisation des cadres à l'action de l'état en mer (AEM)	P.26
Opérateur de surveillance et d'intervention maritime	P.27
Chef d'équipe de surveillance et d'intervention maritime	P.28
Cadre de surveillance et d'intervention maritimes	P.29
Modules complémentaires	P.30

FORMATION MARITIME—APPUI AUX PROJETS MARITIMES

Familiarisation en matière de sécurité maritime	P.32
Initiation au Code ISM et aux responsabilités de DPA	P.33
Bridge Resource Management—Engine Resource Management	P.34
Crowd management & Direct service to PAX en ligne (personnels servant à bord des navires à passagers)	P.35
Gestion des situations de crise et du comportement humain	P.36
Manager de projet maritime	P.37

CYBERSECURITE

Sensibilisation à la cybersécurité en présentiel	P.39
Sensibilisation à des collaborateurs	P.40
Le RGPD dans les TPE/PME	P.41
Le RGPD dans le domaine scolaire	P.42
Mentoring du délégué à la protection des données	P.43

CYBERSECURITE DANS LE MONDE MARITIME

Management de la cybersécurité en monde maritime	P.45
Management général de la cybersécurité pour les activités maritime	P.46
Mentoring	P.47

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Formation en ligne	P.48
Parcours à la carte pour un projet maritime ou la gestion des risques	P.49
Conditions générales de vente	P.50
Bilan Qualité 2019	P.51
Informations générales sur le groupe	P.52

Depuis 2018, GROUPE PRORISK anime, développe et gère le centre de formation agréé, créée en 2005 par son ex-filiale KSI. Ce centre a formé plus de 5000 personnes en 15 ans et accompagne aujourd'hui, en présentiel ou en ligne, 500 stagiaires par an.

Initialement conçu pour répondre au besoin de formation maritime lié à l'avènement du code ISPS notre centre de formation s'est adapté, au fil des ans, aux besoins nés de l'évolution du monde et de notre société : maritimisation de l'économie mondiale, accroissement de la menace terroriste et des cyberattaques, besoins grandissants de protection à tous les niveaux de la société.

D'une part, il continue à délivrer ses formations pour renforcer la sûreté, en particulier dans le domaine maritime et portuaire, tout en adaptant leurs contenus aux menaces émergentes. Il a développé une offre de formation à destination des états pour renforcer leurs compétences en gouvernance et surveillance maritime.

D'autre part, pour l'ensemble des acteurs de la société, il répond aux enjeux de la numérisation en proposant des solutions pour la cybersécurité et la protection des données tant professionnelles que personnelles, dans un contexte de renforcement d'exigences légales applicables à tous. C'est pourquoi GROUPE PRORISK propose un ensemble de formations en cybersécurité pour les responsables et utilisateurs des systèmes d'information.

Pour apporter la souplesse indispensable au calendrier des entreprises comme à celui des individus, nous avons innové en développant des formations modulaires accessibles à distance : dans un créneau de temps imparti, elles permettent aux utilisateurs, à partir d'une plateforme numérique, de choisir le moment pour suivre chaque module de la formation ciblée. Les formations dispensées génèrent des attestations de formation reconnues.

Le catalogue de formation de GROUPE PRORISK s'adresse tant aux institutionnels qu'aux organismes privés. Il contient deux volets distincts : la formation destinée au monde maritime et la formation en cybersécurité ouverte à tous les acteurs exposés à la menace cybercriminelle.

Pour chaque volet, GROUPE PRORISK propose des formations en présentiel et des formations à distance.

Les formations peuvent avoir lieu en mer et dans toutes les villes et ports du monde. Voici les différentes zones où nous avons déjà formé des personnels



NOS ACTIVITÉS

	Ingénierie Conseil	Formation	Assistance Opérationnelle
Sûreté maritime et portuaire			
	Réponse aux exigences du code ISPS - OSH/RSO	Acteurs de la sûreté	Equipes et encadrements opérationnels
Sûreté des activités industrielles			
	Audit de sûreté Plans de sécurité opérateurs OIV	Protection contre les malveillances et le terrorisme	Déploiements responsables de sûreté
Défense contre la Piraterie			
	Evaluation des risques et préconisation des mesures	Agents privés de protection des navires	Déploiement équipes embarquées
Maîtrise et sauvegarde des espaces maritimes			
	Politique maritime Gouvernance Règles/procédures	Surveillance et Intervention Maritime	Moyens maritimes, aériens et encadrement opérationnel
Appui aux projets maritimes			
	Evaluation des risques Assistance MO	Management en mer, et gestion de crise	Equipes et encadrement opérationnels
Cybersécurité			
	Audit, politique SSI Application RGPD	Sensibilisation eu personnel, référents, managers	RSSI externe DPO externe Gestion de crise

NOTRE EXPERIENCE

5 000 stagiaires formés depuis 2008 à travers le monde : France Métropolitaine, DOM/TOM et Afrique

Total	Conseil général de la Manche	Grand Port Maritime du Havre	Piriou
DAMEN	Costa Croisières	Koniambo Nickel SAS	SLN (Eramet)
La Méridionale	Métropole Nice Côte d'Azur	Douanes Françaises	Corsica Linéa
MARSA MAROC	GDF SUEZ	Louis Dreyfus Armateurs	Securitas
Port de Matadi SCTP	Port de Tanger MED TMSA	Office Chérifien des Phosphates	SOCATRA
Bolloré Africa Logistics	ENI	Port autonome d'Abidjan	Transmanche Ferries
Bourbon Offshore	Technip	Port Autonome de Lomé	GICAN
CMA CGM	Gazocéan	Marfret	V.Ship
CCI du Var	ICTSI International Container Terminal Services	Orange Marine	Port autonome de Nouméa
IFREMER	Exxon Mobil	VALE	GENAVIR
TANGUY Matériaux	SOGADOC	CCI Bretagne Ouest	TAQA MAROCCO
MERCERON TP	O5 MARINE	Isigny Omaha Intercom	Sea Owl
PERENCO	EDF renouvelable	CSE Euro Disney	Fondation Ildys
CNM-MCO	Port Sud de France	Port Autonome Cotonou	GOxyz

SÛRETÉ MARITIME ET PORTUAIRE



CSO (Company Security Officer) ASC (Agent de Sûreté de Compagnie)



Formation en Présentiel

DUREE : 4 jours (32h)

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest ou Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais

PRIX : 1250 € en inter entreprise
Intra sur devis

Éligible au CPF



Compétences Développées

- Evaluer les risques de sûreté sur les navires de la compagnie
- Superviser la réalisation des évaluations de sûreté des navires ;
- Superviser l'élaboration, la soumission aux fins d'approbation, la mise en œuvre et la tenue à jour des plans de sûreté de navire ;
- Diriger les audits internes
- Faciliter les vérifications initiales et ultérieures du navire par l'Administration ou l'organisme de sûreté reconnu ;
- Accroître la prise de conscience de la sûreté et la vigilance ;
- Superviser la formation.

Destinée au personnel amené à exercer les fonctions de CSO au sein d'une compagnie soumise



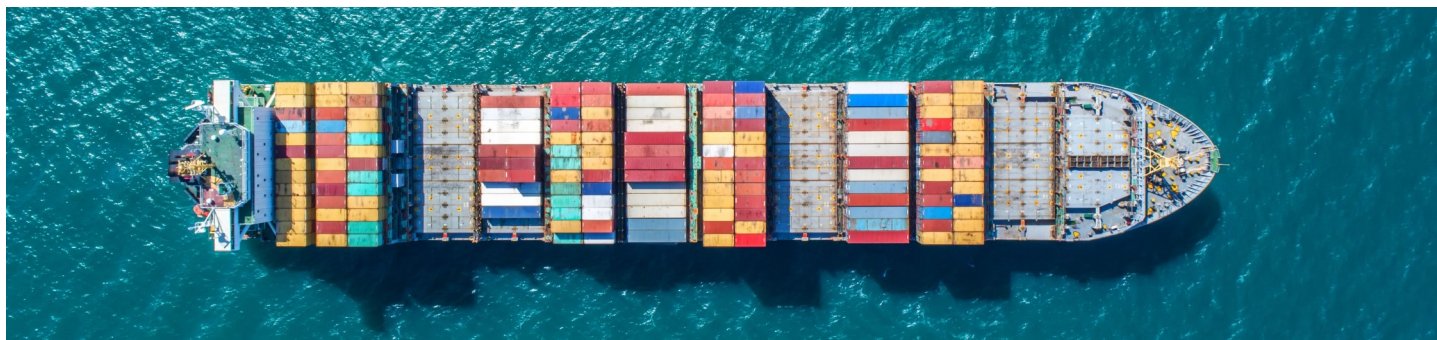
Références : CODE ISPS Partie B, § 13.3, Model course OMI 3.20, arrêté du 5/12/2003.



Contenu

- Menaces contre le transport maritime ;
- Réglementation : convention SOLAS, code ISPS, directives OIT, réglementations européennes et françaises ;
- Visite d'installation portuaire ;
- Evaluation et plan de sûreté du navire ;
- Déclaration de sûreté (DoS) ;
- Les équipements et procédures de sûreté du navire ;
- Connaissance des engins dangereux (explosifs...) ;
- Réaction en cas d'incident de sûreté ;
- Gestion de crise ;
- Exercices, formations et audits .

SSO (Ship Security Officer) ASN (Agent de Sûreté de Navire)



Formation en Présentiel

DUREE : 3 jours (21h)

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest ou Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : numéro de marin ; visite médical à jour.

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais, conformément à la convention STCW.

Enregistrement AMFORE

PRIX : 950 € en inter entreprise

Intra sur devis


Éligible au CPF

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Gérer et superviser la mise en œuvre d'un plan de sûreté du navire ;
- Évaluer le risque pour la sûreté, la menace et la vulnérabilité ;
- Procéder à des inspections régulières du navire pour garantir l'application et le maintien de mesures de sûreté appropriées ;
- Garantir que le matériel et les systèmes de sûreté, le cas échéant, sont utilisés correctement, mis à l'essai et étalonnés ;
- Encourager la prise de conscience de la sûreté et la vigilance.

Destinée aux personnes amenées à exercer les fonctions de SSO sur un navire soumis au code ISPS.

 **Références** : CODE ISPS Partie B, § 13.1 et § 13.2, STCW 2010 Section A / Chapitre VI, Model course OMI 3.19, arrêté du 26/06/2008.

Contenu

- Menaces contre le transport maritime ;
- Réglementation : convention SOLAS, code ISPS, directives OIT, réglementations européennes et françaises ;
- Généralités sur la sûreté portuaire et les ZAR ;
- Evaluation de sûreté du navire ;
- Plan de sûreté du navire ;
- Déclaration de sûreté (DoS) ;
- Les équipements et procédures de sûreté du navire ;
- Explosifs, armes conventionnelles et non-conventionnelles ;
- Réaction en cas d'incident de sûreté ;
- Responsabilités du capitaine et du SSO ;
- Exercices, formations et audits .

PFSO (Port Facility Security Officer) ASIP (Agent de Sûreté d'Installation Portuaire)



Formation en Présentiel

DUREE : 4 jours (32h)

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest ou Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais

PRIX : 1250 € en inter entreprise
Intra sur devis

Compétences Développées

- Evaluer les risques de sûreté sur l'installation portuaire
- Concevoir et superviser la mise en œuvre d'un plan de sûreté d'installation portuaire ;
- Superviser l'entraînement et les exercices ;
- Conduire des inspections de sûreté ;
- Animer la sûreté et renforcer la vigilance du personnel de l'installation portuaire ;
- Coordonner la mise en œuvre du plan de sûreté de l'installation portuaire avec le ou les agents de sûreté compétents de la compagnie et du navire ;
- Coordonner son action avec les autorités publiques compétentes en matière de sûreté.

Destinée aux personnes employées comme PFSO au sein d'une installation portuaire soumise au code ISPS.

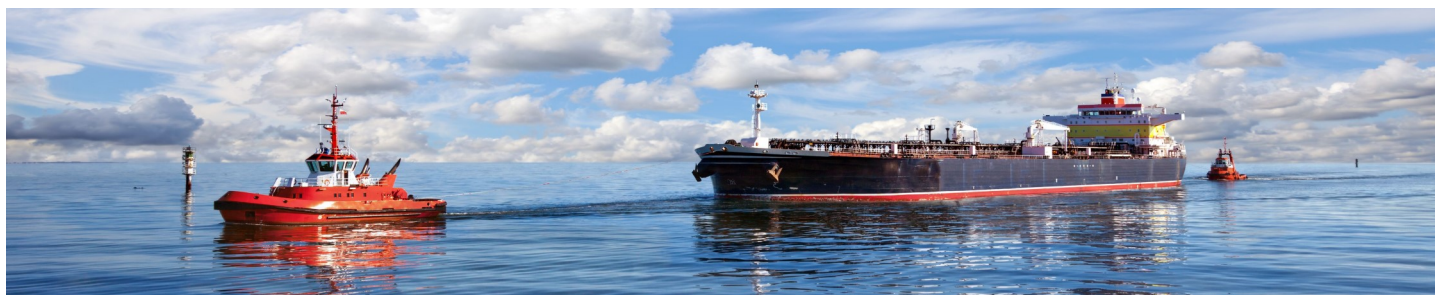
 **Références** : CODE ISPS Partie B, § 18.1, Model course OMI 3.21, arrêté du 17/06/2004.

Contenu

- Menaces contre le transport maritime (y compris la cybermenace);
- Réglementation : convention SOLAS, code ISPS, directives OIT, réglementations européennes et françaises ;
- Visite, valuation de sûreté de l'installation portuaire ;
- Plan de sûreté de l'installation portuaire ;
- Déclaration de sûreté (DoS) ;
- Les équipements et procédures de sûreté de l'installation portuaire. ;
- Explosifs, armes conventionnelles et non-conventionnelles ;
- Réaction en cas d'incident de sûreté ;
- Responsabilités du PFSO ;
- Gestion de crise ;
- Entraînements, formations, audits, visite d'une installation portuaire .

DSD (Designated Security Duties)

Formation spécifique à la sûreté maritime



Formation en Présentiel
ou en Ligne

DUREE : 10 heures

LANGUE : français ou anglais en présentiel. En français pour la formation en ligne

LIEU : dans nos locaux de Brest ou Toulon et dans toute ville ou pays. En ligne sur le site 360 E-Learning.

PREREQUIS : numéro de marin et visite médicale à jour.

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais.
Enregistrement AMFORE

PRIX : 330 € en présentiel et 250€ en ligne

Intra sur devis

Éligible au CPF

Compétences Développées

- Assurer le maintien des conditions décrites dans le plan de sûreté du navire ;
- Reconnaître les menaces et les risques pour la sûreté ;
- Procéder à des inspections régulières du navire ;
- Utiliser de manière appropriée l'équipement et les systèmes de sûreté.

Destinée aux personnes désignées pour assurer des tâches spécifiques de sûreté sur un navire soumis au code ISPS.

 **Références** : CODE ISPS Partie B, § 13.3, STCW 2010 Section A / Chapitre VI-6.2.

Contenu

- Menaces contre le transport maritime ;
- Piraterie, vols à mains armés et Best Management Practise (BMP5) ;
- Présentation du Code ISPS, des niveaux de sûreté, des procédures de notifications des incidents et documentation ISPS (dont DoS) ;
- Connaissance des plans de sûreté ;
- Procédures de contrôle, visite, surveillance, fouille et inspections non-intrusives ;
- Prescriptions relatives à la communication et aux entraînements ;
- Encadrement des passagers.

SA (Security Awareness)

Sensibilisation à la sûreté maritime



Formation en Présentiel
ou en Ligne

DUREE : 5 heures

LANGUE : français ou anglais en présentiel. En français pour la formation en ligne

LIEU : dans nos locaux de Brest ou Toulon et dans toute ville ou pays. En ligne sur le site 360 E-Learning.

PREREQUIS : numéro de marin et visite médicale à jour.

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais.
Enregistrement AMFORE

PRIX : 180 € en présentiel et 170 € en ligne
Intra sur devis
Éligible au CPF

Compétences Développées

- Contribuer au renforcement de la sûreté maritime par une sensibilisation accrue ;
- Reconnaître les menaces pour la sûreté ;
- Comprendre la nécessité et les moyens de maintenir la vigilance de tous, par une prise de conscience du domaine de la sûreté.

Formation minimale de sûreté pour l'ensemble des marins embarqués sur un navire soumis au code ISPS.

 **Références** : CODE ISPS Partie B, § 13.4, STCW 2010 Section A / Chapitre VI-6.1.

Contenu

- Définitions et vocabulaire d'usage ;
- Menaces contre le transport maritime ;
- Piraterie, vols à mains armés ;
- Présentation du Code ISPS, des niveaux de sûreté et des procédures de notifications des incidents ;
- Plan d'urgence ;
- Connaissance des articles prohibés en matière de sûreté maritime ;
- Prescriptions relatives à la communication et aux entraînements ;
- Nécessité de la vigilance.

Formation ISPS 18.2

Personnel des installations portuaires chargé des tâches spécifiques de sûreté



Formation en Présentiel
ou en ligne

DUREE : 10 heures

LANGUE : français

LIEU : dans tout port ou pays en présentiel. Sur le site 360 E-Learning pour la formation en ligne.

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais


PRIX : 330 € en présentiel
250 € en ligne
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Assurer le maintien des conditions décrites dans le plan de sûreté de l'installation portuaire ;
- Reconnaître les menaces et les risques pour la sûreté liés au site ;
- Procéder à des inspections régulières du site ;
- Utiliser de manière appropriée l'équipement et les systèmes de sûreté dédiés à l'installation portuaire.

Destinée aux agents se voyant confier des tâches spécifiques de sûreté au sein d'installations portuaires soumises au code ISPS.

 **Références** : CODE ISPS Partie B, § 18.2, OMI MSC1/ Circulaire 1341 du 27 mai 2010.

Contenu

- Menaces contre la sûreté des ports ;
- Présentation du Code ISPS, des niveaux de sûreté et des procédures de notifications des incidents ;
- Connaissance des plans de sûreté ;
- Connaissance élémentaire du code IMDG (produits dangereux) ;
- Procédure de contrôle, visites, surveillance fouille physique et inspections non-intrusives ;
- Connaissance des articles prohibés en matière de sûreté maritime ;
- Prescriptions relatives à la communication et aux entraînements.

Formation ISPS 18.3

Sensibilisation à la sûreté portuaire



Formation en Présentiel
ou en ligne

DUREE : 4 heures

LANGUE : français ou anglais en présentiel. Et en français pour la formation en ligne.

LIEU : dans tout port ou pays. Sur la plateforme 360 E-learning pour la formation en ligne.

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription


ATTESTATION : individuelle en français et anglais

PRIX : 180 € en présentiel
170 € en ligne
Intra-entreprise sur devis

Compétences Développées

- Contribuer au renforcement de la sûreté portuaire par une sensibilisation accrue.
- Reconnaître les menaces pour la sûreté du site.
- Comprendre la nécessité et les moyens de maintenir la vigilance de tous.

Destinée à l'ensemble du personnel des ports et installations portuaires soumises au code ISPS.

 **Références** : CODE ISPS Partie B, § 18.3, IMO MSC1/ Circulaire 1341 du 27 mai 2010.

Contenu

- Menaces contre la sûreté des ports ;
- Présentation du Code ISPS, des niveaux de sûreté et des procédures de notifications des incidents ;
- Connaissance des plans de sûreté ;
- Connaissance des articles prohibés en matière de sûreté maritime ;
- Prescriptions relatives à la communication et aux entraînements ;
- Nécessité de la vigilance de tous.

ACVS – Agent chargé des visites de sûreté préalables à l'accès aux zones d'accès restreint des ports.



Formation en Présentiel

DUREE : module 1 : 7 heures,
module 2 : 14 heures.

LANGUE : français ou anglais

LIEU : Brest, Toulon, ou dans tout port

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Une attestation individuelle de formation est délivrée conformément à la circulaire citée en référence.


PRIX : Intra sur devis
Éligible au CPF

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Connaître l'environnement portuaire;
- Connaître les règles de déontologie des visites de sûreté et la réglementation afférente aux agents de sûreté ;
- Comprendre les exigences imposées par le code ISPS, les problèmes de sûreté du point de vue de l'installation portuaire.
- Effectuer les contrôles d'accès, de personnel et de véhicules.

Destinée aux personnels effectuant des visites de sûreté préalable à l'accès aux ZAR.

 **Références** : France Arrêté du 23 septembre 2009, Articles R.321-31 & R.321-32 du code des ports.

Contenu

Module 1 :

- Connaissance de l'environnement maritime et cadre d'emploi de l'agent de sûreté, le code ISPS et la réglementation.

Module 2 :

- Déontologie des visites de sûreté ;
- Palpation de sécurité ;
- Emploi des équipements portables de détection de masse magnétique ;
- Emploi des équipements de détection de trace d'explosif ;
- Technique de fouille des véhicules, Mise en pratique .

Auditeur interne sécurité-sûreté pour les navires et les installations portuaires



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour et demi (10 heures)

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : certificat CSO ou SSO ou PFSO recommandé

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français et anglais

PRIX : 700 € en inter-entreprise
Intra sur devis



Compétences Développées

- Connaître la pratique de la sécurité et de la sûreté au sein des compagnies maritimes
- Conduire simultanément les audits internes ISM et ISPS pour optimiser les coûts ;
- Mettre en œuvre la méthodologie d'audit ;
- Connaître les exigences réglementaires ;
- Eviter les conflits entre les exigences de sûreté et de sécurité à bord des navires ou au sein des installations portuaires.

Destinée aux responsables d'audits internes sur les navires ou au sein des installations portuaires.



Références : Code ISM § 12.1, ISO 19011-2002, Code ISPS Partie A / § 9.4.8 & 12.2.5.



Contenu

- Concepts basiques de sécurité et de sûreté ;
- Exigences principales des codes ISM et ISPS ;
- Les différents types d'exigences : Flag States, Port States et autres (IMO, PSC, etc...) ;
- Types d'audits et étapes basiques de préparation d'un audit ;
- Planning, conduite et d'audit ;
- Norme ISO19011 « Lignes directrices pour l'audit de systèmes de management ;
- L'expérience d'audits internes des systèmes de management SSE de différents terminaux dans le monde.
- Cas Pratiques.

SÛRETE DES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES



Sensibilisation à la sûreté de site (OIV ou appartenant à un SAIV)



Formation en Présentiel

DUREE : 4 heures

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription


ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : Intra sur devis

Compétences Développées

- Contribuer au renforcement de la sûreté par une implication accrue.
- Reconnaître les menaces pour la sûreté du site.
- Comprendre la nécessité et les moyens de maintenir la vigilance des collaborateurs, par une prise de conscience du domaine de la sûreté.

Destinée aux personnes travaillant dans des entreprises exposées à des risques de sûreté, en particulier celles appartenant à un secteur d'importance vitale.

 **Références** : Code de la défense - IG 6600 du 07/01/14 (SGDSN) - PLAN VIGIPIRATE (12/2016).

Contenu

- Définitions et vocabulaire d'usage ;
- Menaces contre la sûreté des installations d'importance vitale ;
- Organisation et responsabilités en matière de sûreté
- Présentation des textes de références (IG 6600, plan VIGIPIRATE), des mesures génériques de prévention et de réaction ;
- Connaissance des plans de sûreté ;
- Prescriptions relatives à la communication et aux entraînements ;
- Entretien de la vigilance de tous.

Prévention des risques terroristes



Formation en Présentiel

DUREE : 2 jours (13 heures)

LANGUE : français

LIEU : dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription


ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : Intra sur devis

Compétences Développées

- Connaître les différentes menaces terroristes et les niveaux de risques associés ;
- Connaître les différents matériels terroristes ;
- Développer ses réflexes en matière de prévention et de sécurité face aux menaces terroristes ;
- Détecter et prévenir ;
- Entretenir sa culture de la sécurité
- Se protéger ;
- Alerter les forces de l'ordre et faciliter leur intervention ;
- Mettre en œuvre des gestes secouristes dans un contexte tactique ;
- Alerter et renseigner les services médicaux.

Destinée aux agents de sécurité et aux agents privés de protection des navires.

 **Références** : France : Arrêtés du 27 février et du 27 juin 2017 sur la formation des agents privés de sécurité

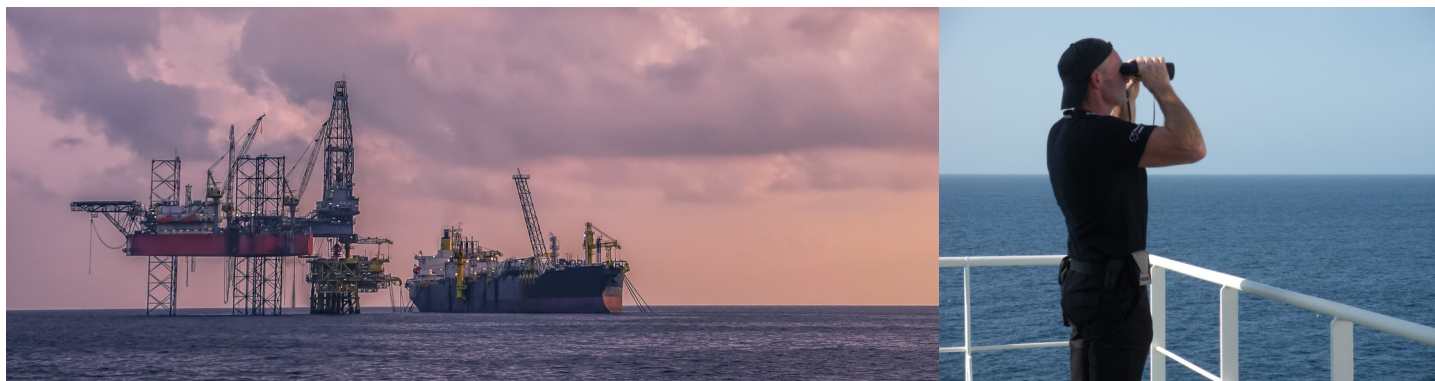
Contenu

- Motivation et modes d'action terroristes ;
- Plans Vigipirate et lois sur la sécurité intérieure ;
- Acteurs terroristes et radicalisation ;
- Armes à feu, armes blanches, explosifs et modes de dissimulation ;
- Culture de vigilance et de résilience ;
- Profils menaçants, communication non verbale ;
- Entretien d'un système de sécurité ;
- Actes réflexes à faire appliquer ;
- Communication et accueil des forces de l'ordre.

DÉFENSE CONTRE LA- PIRATERIE



Prévention des actes de piraterie et des attaques à main armée



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour (7h)

LANGUE : français ou anglais

LIEU : dans nos locaux de Brest ou Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : numéro de marin

HANDICAP : signaler lors de l'inscription


ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : 350 € en inter-entreprise

Et intra-entreprise sur devis

Compétences Développées

- Connaître le mode opératoire des pirates, les armes utilisées et leur puissance ;
- Savoir évaluer les risques d'un navire ;
- Mettre en place un dispositif matériel pour ralentir, voire interdire la montée à bord des pirates ;
- Organiser et mettre en action un dispositif de protection de l'équipage lors d'une attaque ;
- Comment réagir lorsque des pirates sont à bord ou lorsque le navire et les marins sont pris en otage ;
- Connaître, alerter et rendre compte aux organismes dédiés à la protection des navires marchands présents dans la zone.

 **Références** : OMI—Model course 3.23 : Action to be taken to prevent acts of piracy and armed robbery.

Contenu

- Rappel historique sur la lutte contre la piraterie maritime ;
- Mode opératoire des pirates ;
- Cadre juridique et légitime défense ;
- Circulaires OMI
- Etude sur l'évaluation des risques d'un navire ;
- Organisation de la protection à bord (BMP4) ;
- Moyens de communication et d'alerte ;
- Etude d'un cas concret.

Dirigeants des entreprises privées de protection des navires



Formation en Présentiel

DUREE : 2 jours

LANGUE : français

LIEU : Brest

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français


PRIX : 700 € en inter-entreprise
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Maîtriser les notions essentielles du droit international de la mer ;
- Disposer de connaissances sur la piraterie maritime, la législation internationale afférente, les principes de défense des navires (BMP) et les conditions attachées à la légitime défense (droit pénal) ;
- Disposer de la connaissance des textes législatifs et réglementaires relatifs à l'emploi des APPN, lois, décrets et arrêtés, code de la sécurité intérieure, code des transports, code pénal ;
- Ethique et déontologie.

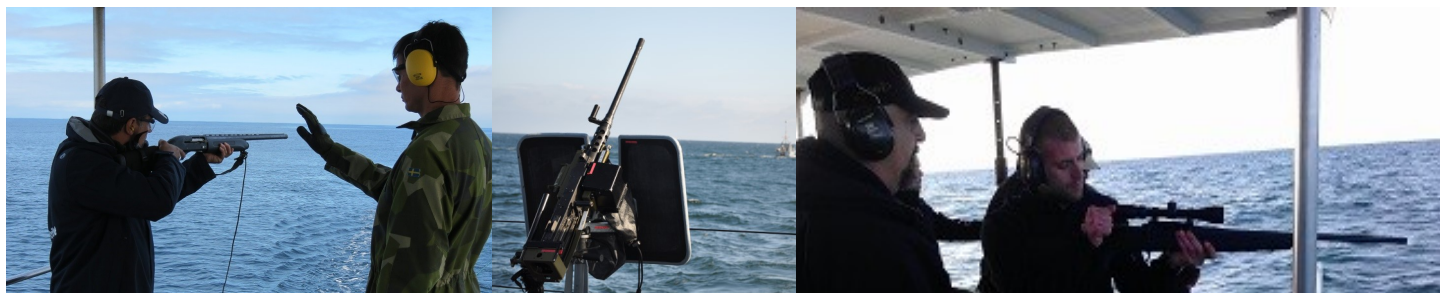
Module juridique de la formation des gardes embarqués, exigé pour futurs dirigeants des entreprises privées de protection des navires.

 **Références** : Arrêté ministériel de l'écologie et du développement durable du 7 janvier 2015, Loi française n°2014-742 du 1 juillet 2014.

Contenu

- Environnement maritime ;
- Droit international de la mer ;
- Conditions d'accès à la profession ;
- Législation française sur les armes (acquisition, détention, transport) ;
- Droit pénal ;
- Statut, au regard du droit du travail, des APPN
- Articles du code pénal relatifs à l'usage de la force et à la défense des personnes et des biens ;
- Démarche éthique et déontologique de la profession
- Meilleures pratiques de gestion relative à la protection contre la piraterie.

Agents Privés de protection des navires (APPN)



Formation en Présentiel

DUREE : 10 jours

LANGUE : français

LIEU : Brest

PREREQUIS : maniement des armes d'infanterie, Secourisme (attestation)

HANDICAP : signaler lors de l'inscription


ATTESTATION : formation APPN (France), PCASP (OMI), DSD (STCW2010), familiarisation à la sécurité (STCW2010), Capacity to Prevent Acts of Piracy and Armed Robberys (OMI), Basic Combat Rescue Training (équivalent au TCCC level 1), attestation d'évaluation, d'aptitude et de pratique d'un tir en mer et de la mise en œuvre .

PRIX : 2800€ en inter-entreprise
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Réagir face à des situations d'urgence à bord des navires ;
 - Mettre en œuvre les dispositions du Plan de Sûreté du Navire et apporter des compétences pour renforcer le navire
 - Connaître le contexte juridique et réglementaire lié à la lutte anti-piraterie;
 - Mettre en œuvre en toute sécurité des armes à bord d'un navire ;
 - Apporter les premiers soins en situation de combat ;
 - Acquérir et mettre en pratique les règles d'utilisation de la force (RUF) .
- Inclut DSD (p 11), module juridique (p 20) et familiarisation à la sécurité (p).

 **Références** : Loi française n°2014-742 du 1 juillet 2014, Arrêté ministériel de l'écologie et du développement durable du 7 janvier 2015 , Référence inventaire CNCP 721.

Contenu

- Renforcement de la sûreté maritime,
- Législation relative à l'emploi des APPN (aptitude professionnelle) ;
- Droit international ;
- La piraterie maritime, course OMI 3.23 ;
- Intégration dans l'environnement maritime ;
- L'APPN à bord ;
- Veille radar sur simulateur
- Procédures radio
- Aptitude à réagir face aux situations d'urgence à bord ;
- Secourisme de combat ;
- Tir en stand et/ou en mer ;
- Mécanisation des procédures.

Recyclage de la compétence « emploi de l'arme en dotation »



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour

LANGUE : français

LIEU : Bretagne

PREREQUIS : carte professionnelle d'APPN délivrée par le CNAPS

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation de formation et à l'emploi de l'armement de dotation de la protection privée des navires est délivrée


PRIX : 350 € en inter-entreprise
Et intra-entreprise sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Disposer de la connaissance des textes législatifs et réglementaires relatifs à l'emploi des APPN, lois, décrets et arrêtés, code de la sécurité intérieure, code des transports, code pénal ;
- Maîtriser les caractéristiques et les conditions d'emploi de l'armement spécifique à la lutte contre la piraterie;
- Mettre en œuvre en toute sécurité l'armement de dotation.

Recyclage quinquennal des agents privé de protection des navires conformément à la réglementation en vigueur.

 **Références** : Loi française n°2014-742 du 1 juillet 2014, Arrêté ministériel de l'écologie et du développement durable du 7 janvier 2015

Contenu

- Armes (acquisition, détention, transport) ;
- Manipulation d'armes de type fusil d'assaut 5.56 et 7.62 : montage, démontage, entretien, réglages, réactions face aux incidents ;
- Fondamentaux de tir : mesures de sécurité, positions stables ;
- Tir en position et en déplacement ;
- Gestion des armes et munitions.

MAÎTRISE ET SAUVEGARDE DES ESPACES MARITIMES



Sensibilisation des cadres à l'action de l'état en mer (AEM)



Formation en Présentiel

DUREE : 3 jours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par l'organisation ou l'Etat ou client

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation de suivi du séminaire remise à l'issue

PRIX : Intra-entreprise sur devis



Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux de la gouvernance maritime
- Connaître les conventions et réglementation internationales
- Identifier les enjeux régionaux pour le développement économique durable en mer
- Identifier les risques sur les activités maritimes.
- Connaître les domaines d'application de l'AEM, les prérogatives des états et leurs moyens d'intervention.

Destinée aux cadres de direction travaillant au sein d'institutions gouvernementales ou internationales, impliqués dans la gouvernance maritime .



Références : Convention de Montego bay, Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé



Contenu

- AEM en contexte international :
 - * Domaines d'application
 - * Réglementation internationale
 - * Grandes menaces maritimes
- AEM en contexte régional :
 - * Enjeux de la pêche
 - * Organisations régionales
 - * Accords internationaux régionaux
- Moyens d'action de l'AEM :
 - * Surveillance en mer
 - * Sûreté maritime et portuaire
 - * Surveillance et contrôle des pêches
 - * Lutte contre la piraterie et le brigandage
 - * Lutte contre les pollutions en mer
 - * Sécurisation des plateformes et des sites offshore

Enjeux et perspectives pour la zone concernée

(Atlantique, méditerranée, Golfe de Guinée, Océan Indien, .. Selon lieu du séminaire)

GROUPE PRORISK

Opérateur de surveillance et d'intervention maritime



Formation en Présentiel

DUREE : 30 jours

LANGUE : anglais élémentaire

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Une attestation individuelle d'aptitude délivrée à l'issue selon la législation du pays client

Inclus : certificat restreint d'opérateur SMDSM

PRIX : Intra-entreprise sur devis

Compétences Développées

- Connaître les enjeux de la gouvernance maritime ;
- Déterminer la position des mobiles ou des dangers ;
- Recueillir les informations relatives au trafic maritime ;
- Communiquer avec les navires, collecter et délivrer les informations ;
- Détecter les situations non conformes, intervenir, enregistrer et rendre compte.

Préparation aux emplois d'opérateur :

- *au sein d'une station de surveillance maritime ;*
- *dans équipe de contrôle maritime à terre ou embarqué ;*
- *de quart dans un centre opérationnel maritime.*

Références : Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé.

Contenu

- Présentation de l'organisation de gouvernance
- Navigation
- Mise en œuvre des équipements de veille
- Notions de droit maritime
- Compréhension des activités économiques
- Bases de météorologie
- Communications maritimes et système SMDSM
- Emploi systèmes d'information
- Anglais maritime

130 heures de pratique majoritairement conduite sur notre simulateur mobile pour reproduire les scénarii de sécurité maritime, sauvetage en mer, lutte contre la pêche illicite et la piraterie.

Enjeux et perspectives pour la zone concernée

(Atlantique, méditerranée, Golfe de Guinée, Océan Indien, .. Selon lieu du séminaire)

Chef d'équipe de surveillance et d'intervention maritime



Formation en Présentiel

DUREE : 35 jours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : anglais élémentaire

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Un diplôme de compétences et d'assèrmentation délivré selon la législation du pays client

PRIX : Intra-entreprise sur devis

GROUPE PRORISK



Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux maritimes
- Connaître et faire appliquer la réglementation maritime
- Organiser et animer la surveillance maritime
- Analyser la situation et réagir dans sa zone de responsabilité
- Participer aux opérations de prévention, de sauvetage en mer et de lutte contre la délinquance .

Préparation aux emplois de chefs d'équipe

- *Au sein d'une station de surveillance maritime ;*
- *A bord d'un aéronef de patrouille*
- *D'une de contrôle maritime à terre ou embarqué ;*
- *Dans un centre opérationnel maritime.*



Références : Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé



Contenu

- Organisation opérationnelle et juridique
- Conventions de l'OMI
- Organisation sauvetage en mer
- Sécurité et sûreté maritimes
- Pollution maritime et sauvetage
- Compréhension des activités maritimes
- Définition des modalités de veille
- Météorologie et océanographie
- Rédaction des comptes rendus
- Anglais maritime

140 heures de pratique majoritairement conduite sur notre simulateur mobile pour reproduire les scénarii de sécurité maritime, sauvetage en mer, lutte contre la pêche illicite et la piraterie.

Cadre de surveillance et d'intervention maritime



Formation en Présentiel

DUREE : 40 jours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : anglais confirmé
- diplôme de droit du pays client

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : Un diplôme de compétences et d'assèrmentation délivré selon la législation du pays client

PRIX : Intra-entreprise sur devis

Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux de la gouvernance maritime
- Diriger les unités de surveillance et d'intervention
- Piloter l'action de l'Etat dans les domaines de la gestion économique de la mer, de la sécurité et de la sûreté.
- Coordonner les opérations de l'Etat sur son espace maritime.

Préparation aux emplois de direction

- *D'une station de surveillance maritime ;*
- *D'une équipe de permanence dans un centre opérationnel maritime.*
- *D'une unité opérationnelle de gouvernance maritime ;*
- *D'expert de la gouvernance maritime dans une administration.*

Références : Déclaration de Yaoundé, Charte de Lomé

Contenu

- La gouvernance maritime aux niveaux national et international
- Enjeux et tissu économique maritimes
- Développement durable
- Lutte contre les trafics et la piraterie
- Milieu marin et gestion de ses ressources
- Droit de la mer et conventions de l'OMI
- Conventions internationales contre la délinquance et les trafics
- Leadership—gestion de crise
- Elaboration des plans d'urgences
- Conseil des autorités
- Anglais maritime

150 heures de autour des scénarios de crises maritimes auxquels l'Etat peut être confronté : collision, pollution, sauvetage en mer, lutte contre la pêche illi-cite et la piraterie.

Maitrise et sauvegarde des espaces maritimes

Modules complémentaires



Formation en Présentiel

DUREE : 5 à 20 jours selon parcours

LANGUE : français

LIEU : déterminé par le pays client

PREREQUIS : selon cours

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

PRIX : Intra-entreprise sur devis

Présentation

Pour accroître les aptitudes acquises au sein des formations « métier » d'opérateur, de chef d'équipe ou de cadre de l'organisation de gouvernance maritime, GROUPE PRORISK propose un ensemble de parcours complémentaires pour renforcer les compétences techniques, juridiques ou opérationnels des agents ou des collaborateurs et ainsi les rendre plus performants dans leur situation professionnelle.

Intervention opérationnelle

- Mécanisation équipe de visite
- Contrôle de navire
- Suivi du trafic maritime

Soutien

- Maintenance mécanique électricité
- Maintenance électronique
- Protection de site
- Gestion et protection des systèmes d'informations

Expertise et domaines d'action

- Surveillance et contrôle des pêches
- Lutte anti pollution
- Lutte contre les trafics
- Sûreté portuaire
- Renseignement d'intérêt maritime
- Lutte anti-piraterie
- Search And Rescue
- Hydrographie



Références : Conventions spécialisées et cours type de l'OMI.

FORMATION MARITIME



APPUI AUX PROJETS
MARITIMES

Familiarisation en matière de sécurité maritime



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour

LANGUE : français ou anglais

LIEU : Brest, Toulon ou toute autre ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation individuelle de formation en français et en anglais est fournie à l'issue.


PRIX : 350 € en interne
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- S'orienter à bord ;
- Interpréter la signalisation du bord par une familiarisation à la convention SOLAS, aux codes IMDG et ISM ;
- Réagir au départ d'un incendie et en cas d'homme à la mer ;
- Comportement en cas d'évacuation du navire.

Certification minimale nécessaire pour embarquer sur un navire de commerce

 **Références** : Code ISPS Partie B / § 13.4, STCW 2010 Section A VI.6, OMI Model Course 3.27.

Contenu

- Communication à bord ;
- Compartimentage, portes étanches et coupe feux ;
- Convention SOLAS ;
- Symboles, indications et signaux d'alarme ;
- Lutte contre les incendies ;
- Réactions en cas d'hommes à la mer ;
- Evacuation du navire ;
- Urgences médicales ;
- Entraînements & manuels d'instruction ;
- Organisation du sauvetage en mer.

Initiation au Code ISM et aux responsabilités de DPA



Formation en Présentiel

DUREE : 3 jours

LANGUE : français

LIEU : Brest, Toulon ou tout autre ville ou pays

PREREQUIS : Diplôme maritime

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation individuelle de formation en français et en anglais est fournie à l'issue.

PRIX : en Intra-entreprise sur devis

GROUPE PRORISK



Compétences Développées

- Être acteur de la mise en œuvre de l'ISM à bord ou a terre
- Comprendre un système de gestion de la sécurité (SMS)
- Appréhender les aspects opérationnels et techniques de la gestion de la sécurité
- Être en mesure de détecter les non conformités et les notifier
- Comprendre la finalité des audits de sécurité
- Faire appliquer le code ISM

Destinée aux personnes désignée à terre pour la sécurité (DPA).



Références : IMO MSCMEPC.7/Circulaire du 9 Octobre 2007. Décret du 29 avril 2016



Contenu

- Présentation de la sécurité maritime
- Présentation du code ISM
- Appréhender les aspects opérationnels et techniques de la gestion de la sécurité
- Application de la politique privée (SMS)
- Présentation des visites et audits
- Procédures et application opérationnelle
- Convention de facilitation du transport
- maritime : FAL
- Procédure de contrôle des navires par l'état du port
- Utilisation des outils liés au code ISM
- Etude le retour d'expérience des cas de non conformité.

Engine Ressource Management (ERM) Bridge Ressource Management (BRM)



Formation en Présentiel

DUREE : 4 jours

LANGUE : français

LIEU : Brest, Toulon ou tout autre ville ou pays

PREREQUIS : Numéro de marin

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation individuelle de formation en français et en anglais est fournie à l'issue.


PRIX : 1425 € en inter-entreprise
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Faire preuve d'aptitude à l'exercice de l'autorité et au travail en équipes.
- Assurer le quart à la passerelle et en machine en toute sécurité
- Comprendre la complexité de l'action de l'individu, ses limites mentales et physiologiques.
- Evaluer la compétence de ses équipes.
- Anticiper les risques et planifier les actions d'exploitation du navire.
- Prendre des décisions en situation maritime complexe.
- Réagir et agir en situation maritime complexe ou dégradée.

Destinée aux officiers de marine marchande, recyclé tous les 5 ans.

 **Références** : Convention STCW à jour / Amendement de Manille 2020, Arrêté du 24 avril 2014.

Contenu

- Prise de décision dans un système complexe maritime ;
- Genèse des accidents ;
- Analyse des risques, préparation d'une action à risques, limites de la communication et éléments de briefing ;
- Exercice de l'autorité et direction des équipes ;
- Management multiculturel ;
- Gestion du stress et de la fatigue ;
- Cyberattaque sur les navires ;
- Risques de sûreté ;
- Conduite de la passerelle, relation avec le pilote ;
- Mises en situation à travers plusieurs.

Scénarii professionnels et application de méthodes de management.

Crowd management & Direct service to pax

Personnels servant à bord des navires à passagers



Formation en Ligne

DUREE : 4 jours pour réaliser 5 heures d'activités

LANGUE : français

SITE : 360 E-learning

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation individuelle de formation en français et en anglais est fournie à l'issue, conformément à la convention STCW.


Enregistrement AMFORE

PRIX : 170 € en inter-entreprise - Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Savoir encadrer une foule dans une situation d'urgence, Localiser le matériel essentiel de sécurité à bord,
- Communiquer avec les passagers,
- Faire la démonstration de l'utilisation des brassières de sauvetage.

 **Références** : STCW 2010 Règles V/2§4 section A-V/2 § 1 et V/2§5 section A-V/2.2 ; DAM Arrêté du 6 mai 2014 du MEDDE - Modules 1 et 2

Contenu

- Formation en matière de sécurité pour le personnel assurant directement un service aux passagers dans les locaux réservés aux passagers ;
- Formation à l'encadrement des foules ;
- Engins de sauvetage et plan de lutte ;
- Aide aux passagers ;
- Procédures de rassemblement ;
- Phrases type (en français, anglais, italien) ;
- Limitations du navire ;
- Communication ;
- Engins de sauvetage individuels.

Gestion des situations de crise et du comportement



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour (5 heures)

LANGUE : français

LIEU : Brest ou Toulon

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation individuelle de formation en français et en anglais est fournie à l'issue, conformément à la convention STCW.

Enregistrement AMFORE


PRIX : 170 € en inter-entreprise
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Mettre en place des procédures d'urgence à bord ;
- Optimiser l'utilisation des ressources ;
- Maîtriser les situations d'urgence ;
- Encadrer les passagers et les autres membres du personnel dans des situations d'urgence ;
- Etablir et maintenir des communications efficaces .

Destinée officiers et aux agents privés de protection servant sur les navires à passagers.

 **Références** : STCW 2010 Règles V/2§4 section A-V/2 § 1 et V/2§5 section A-V/2.2, DAM Arrêté du 6 mai 2014 du MEDDE Module 3.

Contenu

- La crise et le comportement humain en crise ;
- Exercices pratiques de gestion des attitudes de passagers sous l'influence du stress ;
- Les procédures d'urgence ;
- Réglementation en vigueur ;
- Formation à l'encadrement des foules ;
- Etudes de cas ;
- Mise en place d'un plan d'urgence ;
- Cellule de crise ;
- Communication en situation dégradée ;
- Encadrement des passagers et leadership ;
- Exercice de synthèse.

Manager de projet maritime



Formation en Présentiel

DUREE : 2 jours

LANGUE : français

LIEU : Brest, Toulon, autre ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : attestation individuelle de formation en français est fournie à l'issue.

PRIX : 700 € en inter-entreprise
Intra sur devis



Compétences Développées

- Comprendre et intégrer les spécificités du monde maritime dans un projet ;
- Collaborer avec le personnel navigant et les experts ;
- Comprendre l'environnement naturel marin et ses dangers ;
- Connaître les navires, les métiers et les qualifications de la mer ;
- Connaître les principales réglementations internationales et nationales ;
- Recenser les activités économiques, étatiques ou illicites en mer ;
- Identifier les facteurs clés dans la conduite d'un projet maritime.



Références : Exclusivité développée pour répondre aux besoins de l'économie bleue.



Contenu

- Présentation des enjeux maritimes ;
- Environnement, météorologie et océanographie ;
- Connaissance du navire ;
- Corpus documentaire, conventions internationales, codes nationaux, et sources.
- Action de l'Etat en Mer ;
- Activités de défense ;
- Transport maritime et de passagers ;
- Tourisme et nautisme ;
- Activités portuaires ;
- Exploitation ressources et énergie ;
- Pêche et aquaculture ;
- Menaces sur le monde maritime ;
- Personnel et qualifications.

CYBERSECURITE



SENSIBILISATION CYBERSÉCURITÉ



Formation en Présentiel
ou en ligne

DUREE : 3 heures.

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays. Ou sur la plateforme 360 E-Learning pour la formation en ligne.

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : 150 € en inter-entreprise

Et 450 € en intra-entreprise



Compétences Développées

- Connaître les enjeux de sécurité des SI ;
- Comprendre la logique de risque en cybersécurité ;
- Connaître les méthodes employées par les acteurs malveillants et les cyberattaquants (informatique, actions physiques, manipulation des membres) ;
- Appliquer les règles d'hygiène informatique ;
- Réagir en cas d'urgence.



Références : Guide d'hygiène informatique de l'ANSSI – édition 2017 ; Référentiel pédagogique du Service de l'Information, Stratégique et de la Sécurité Economique (SISSE).



Contenu

Heure 1 - Enjeux de cybersécurité du monde naval :

- Systèmes d'information maritimes et industriels ;
- Evaluation des impacts sur la sécurité et la sûreté maritime ;
- Scénarios type ;
- Environnement juridique ;
- Normes applicables en général et dans le milieu naval.

Heure 2 - Panorama des menaces :

- La cybercriminalité : moyens et objectifs Vulnérabilités, menace, attaque Typologie des tactiques malveillantes ;
- Ingénierie sociale – environnement international ;
- Vulnérabilités du navire : aujourd'hui et demain ;
- Evaluation de la probabilité.

Heure 3 - Hygiène informatique :

- Maîtriser les systèmes intégrés et périphériques ;
- Mettre à jour les configurations en sécurité ;
- Surveiller la sous-traitance et la maintenance ;
- Fiabiliser les contrôles d'accès ;
- Gérer les terminaux personnels.
- Réagir en cas d'urgence.

Management de la cybersécurité pour TPE/PME



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour—8 heures

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : 700 € en inter-entreprise

Et 1600 € en intra-entreprise



Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux de cybersécurité pour l'entreprise ;
- Conduire une analyse de risques ;
- Identifier et utiliser les modes de protection des informations sensibles sur les différents réseaux ;
- Rédiger la politique SSI et la charte informatique ;
- Animer la cybersécurité ;
- Impliquer les collaborateurs ;
- Réagir et résister en cas d'incident ;

Destinée aux collaborateurs souhaitant devenir référent en cybersécurité dans leur entreprise ou service.



Références : Référentiel pédagogique du Service de l'Information, Stratégique et de la Sécurité Economique (SISSE) - Tronc commun.

Contenu



- Enjeux et définitions en cybersécurité ;
- Typologie de la cybercriminalité ;
- Panorama des menaces et des attaques ;
- Aspects juridiques ;
- Elaboration d'une réponse globale par la définition de la politique de cybersécurité ;
- Analyse des risques ;
- Principes d'hygiène informatique ;
- Réactions en cas d'incidents ;
- Maîtrise de l'image et de la communication ;
- Evaluation de l'organisation interne ;
- Réactions en cas de cyberattaque.

Le RGPD dans les TPE/PME



Formation en Présentiel

DUREE : 2 jours

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français


PRIX : 700 € en inter-entreprise
Intra sur devis

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Comprendre les obligations liées au Règlement Général pour la Protection des Données personnelle (RGPD) ;
- Déployer et entretenir la conformité de son organisation avec le RGPD ;
- Elaborer, mettre en œuvre et entretenir les mesures de cybersécurité dans le cadre de la protection des données personnelles.

Destinées au personnes désignées comme délégué à la protection des données dans le cadre de la mise en œuvre du RGPD

 **Références** : GUIDE D'HYGIENE INFORMATIQUE DE L'ANSSI, REGLEMENT EUROPEEN POUR LA PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES

Contenu

- Principes généraux de la protection des données personnelles ;
- Présentation du règlement et de la législation française ;
- Respect des droits des personnes ;
- Evaluation des risques pour les données ;
- Processus de mise en conformité ;
- Typologie des menaces sur les donnée ;
- Politique de protection des données ;
- Hygiène informatique ;
- Réaction en cas d'incident.

LE RGPD DANS LE DOMAINE SCOLAIRE



Formation en Présentiel

DUREE : 14 heures

LANGUE : français

LIEU : Brest

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : (négociés avec OPCA-LIA)


Inter-entreprises : 700 € HT par stagiaire

Intra-entreprise : 1 600 € HT par groupe

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Comprendre les obligations liées d'un établissement scolaire avec le Règlement Général pour la Protection des Données personnelles (RGPD) ;
- Cartographier les traitements de données de l'établissement scolaire.
- Gérer les spécificités liées à l'établissement : mineurs, enseignants, situation médicale des enfants, logiciels métiers ;
- Informer les parents et répondre aux demandes d'exercice de droits ;
- Elaborer, mettre en œuvre et entretenir les mesures de cybersécurité de l'établissement dans le cadre de la protection des données personnelles.

 **Références** : Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016, Guide d'hygiène informatique de l'ANSSI, Bulletin Officiel n°24 du 16 juin 2005 de l'Education Nationale.

Contenu

- Information des parents, enseignants et salariés ;
- Gestions des prestataires ;
- Analyse d'impact sur la vie privée (PIA) ;
- Expression des droits – incidents ;
- Enjeux et menaces de cybersécurité ;
- Hygiène informatique ;
- Retour d'expérience.

MENTORING DU DELEGUE A LA PROTECTION DES DONNEES



Formation en Présentiel

DUREE : 2 à 4 jours

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : Être désigné comme Délégué à la Protection des Données ou référent dans son organisme.

Connaître le fonctionnement de son organisme et de son système d'information.

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français


PRIX : 700 € en inter-entreprise

Et 1600 € en intra-entreprise

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Comprendre et mettre en œuvre les principes généraux du RGPD ;
- Rédiger une fiche de traitement ;
- Rédiger et déployer les mentions légales ;
- Connaître les spécificités de certains traitements ;
- Communiquer avec les sous-traitants ;
- Définir les exigences de sécurité ;
- Evaluer les risques.

 **Références** : GUIDE D'HYGIENE INFORMATIQUE DE L'ANSSI, REGLEMENT EUROPEEN POUR LA PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES.

Contenu

- Un diagnostic des compétences ;
- Une période d'accompagnement pour la maîtrise des actions de mise en conformité ;
- Un atelier Analyse des Risques.

CYBERSECURITE



CYBERSECURITE DANS LE MONDE MARITIME

Management de la cybersécurité en monde maritime



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français


PRIX : 350 € en inter-entreprise

Et 1200 € en intra-entreprise

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Maîtriser les enjeux de cybersécurité pour le navire ou les infrastructures portuaires ;
- Conduire l'analyse des risques de cyberattaque ;
- Identifier et mettre en place les procédures de protection adaptée sur les réseaux sensibles ;
- Intégrer de la cybersécurité dans la sûreté maritime ;
- Responsabiliser les collaborateurs ;
- Réagir et résister en cas d'incident.

 **Références** : Guides cyber de la DAM, Référentiel pédagogique du Service de l'Information, Stratégique et de la Sécurité Economique (SISSE).

Contenu

- Impact sur les activités maritimes.
- Typologie de la cybercriminalité.
- Panorama des menaces et des attaques.
- Cartographie des risques cyber.
- Aspects juridiques.
- Vulnérabilités spécifiques .
- Risques sur les systèmes d'informations à intégrer, selon l'approche ISPS, dans les plans de sûreté .
- Elaboration de la politique cyber
- Principes d'hygiène informatique appliqués aux navires et aux ports.
- Ressources documentaires.
- Diffusion des bonnes pratiques .

MANAGEMENT GENERAL DE LA CYBERSÉCURITÉ POUR LES ACTIVITÉS MARITIMES



Formation en Présentiel

DUREE : 1 jour

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : 350 € en inter-entreprise
Et 1200 € en intra-entreprise

GROUPE PRORISK

Compétences Développées

- Comprendre, appliquer et animer une politique globale de cybersécurité pour contribuer à la protection et la résilience, en cohérence avec les exigences ISPS et ISM ;
- Des systèmes d'informations vitales d'une compagnie maritime ou d'un navire ;
- Des systèmes mis en œuvre sur les navires et plateformes maritimes.

Références : Circulaire 428 de l'OMI ;

Guide d'hygiène informatique de l'ANSSI – édition 2017 ;

Guide de protection des navires de la DAM et de l'ANSSI – édition septembre 2016 ;

Guide « renforcer la protection du navire » - DAM/ANSSI – édition janvier 2017 .

Contenu

- Enjeux de cybersécurité du monde naval ;
- Panorama des menaces ;
- Défense en profondeur ;
- Hygiène informatique ;
- Gestion et organisation de la cybersécurité ;
- Mesures de cyberdéfense.

MENTORING



Formation en Présentiel

DUREE : 5 séances de 3h30

LANGUE : français

LIEU : dans nos locaux de Brest, Toulon et dans toute ville ou pays

PREREQUIS : aucun

HANDICAP : signaler lors de l'inscription

ATTESTATION : individuelle en français

PRIX : 750 € en inter-entreprise

Et 1700 € en intra-entreprise



Compétences Développées

- Accompagner méthodologiquement le GT Cyber pour l'évaluation des risques de cyberattaques, la définition des mesures organisationnelles et techniques de cybersécurité ainsi que la définition des procédures de contrôle et d'urgence ;
- Accompagner les Cybersecurity Officer pour déployer la politique élaborée et leur permettre de sensibiliser le personnel embarqué.



Références : Circulaire 428 de l'OMI ;

Guide de protection des navires de la DAM et de l'ANSSI – édition septembre 2016 ;

Guide « renforcer la protection du navire » - DAM/ANSSI – édition janvier 2017 .



Contenu

Analyse de risque :

- Cartographie générale SI ;
- Mode d'action des cyber attaquants ;
- Evénements redoutés ;
- Etude des vulnérabilités ;
- Cartographie des risques .

Politique de cybersécurité :

- Atténuation des risques ;
- Plan d'action Politique SSI.

Contrôle interne procédure :

- Procédures opérationnelles ;
- Indicateurs de vigilance ;
- Retour d'expérience.

Mise en œuvre à bord :

- Application de la politique SSI à bord ;
- Contrôles et réactions à mettre en œuvre.

Sensibilisation :

- Hygiène informatique à enseigner.

Formation en ligne

INSCRIPTION

1. S'inscrire sur le site internet de Groupe Prorisk ou par mail (indiquer le n° de marin si nécessaire).
2. Renvoyer signée la convention scannée par mail, une fois reçue.
3. Payer par virement bancaire (envoi de la preuve du virement) ou envoi de chèque par courrier (à l'ordre de GROUPE PRORISK, à adresser 7 Rue Commandant Malbert- 29200 Brest).
4. Envoi d'un message par le GROUPE PRORISK au stagiaire avec les instructions qui lui rappellent le fonctionnement, puis un lien de connexion individuel du site de formation.

FONCTIONNEMENT *(site 360 LEARNING)*

1. La formation est composée de plusieurs modules (une vidéo et une série de question).
2. Chaque module est suivi par une auto-évaluation qui permet au stagiaire de vérifier qu'il a assimilé le contenu.
3. Bien remplir le questionnaire de satisfaction à l'issue de la formation.
4. GROUPE PRORISK valide la formation (validation sur Amfore si nécessaire) et envoie par mail et/ou courrier à la compagnie et/ou au stagiaire l'attestation de formation.

En cas de problème, contacter le GROUPE PRORISK via une messagerie instantanée du site « 360 Learning ». En cas de problème technique, contacter l'instructeur référent de GROUPE PRORISK dont le téléphone se trouve à votre disposition sur la plateforme.



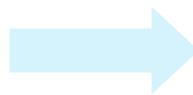
Parcours de formation à la carte



Etape 1 :

analyse du besoin

Analyse du projet et des missions confiées aux personnels à former



Livrables

Référentiel des compétences à acquérir

Etape 2 :

Ingénierie du parcours

Elaboration du parcours de formation théorique, pratique et des évaluations nécessaires à l'acquisition des compétences

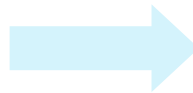


Proposition de contrat pédagogique et financier

Etape 3 :

Conception des cours

Construction des cours : séquences pédagogiques, ateliers pratiques, supports de cours, évaluations.



Dossiers pédagogiques et supports de cours selon contrat de propriété intellectuelle

Etape 4 :

Réalisation du stage

Exécution des parcours de formations définis dans le cadre du contrat pédagogique et financier établi pour notre prestation



Bilan de formation
Analyse de la satisfaction client

BILAN QUALITE 2019

ELEMENTS STATISTIQUES :

Nombres de sessions organisées : 55

Nombre de stagiaires formés : 605

Nombres d'heures délivrés par instructeurs : 1152

Nombre d'heures suivies par les stagiaires : 7 775 heures

ELÉMENTS QUALITÉ :

Nombre d'instructeurs : 13 dont 2 recrutés en 2019

Chaque session de formation fait l'objet d'une évaluation à chaud selon la grille de 1 à 5 selon trois critères :

- QUALITE DES SERVICES ;
- OBJECTIFS DE LA FORMATION ;
- QUALITE DES SEANCES ;

Selon le barème suivant : 1 : insuffisant 2 : pas satisfaisant 3 : satisfaisant 4 : bon 5 : très bon

La moyenne des évaluations des sessions 2019 se situe à 4,1/5 sur l'ensemble des critères.

GROUPE PRORISK fait évoluer ses cours après analyse des propositions des stagiaires.

Chaque session fait l'objet d'un questionnaire de satisfaction à froid auprès des organisations qui emploient les stagiaires.

Il ressort de ces questionnaires que les formations délivrées par GROUPE PRORISK correspondent aux besoins.

Nos formations n'ont fait l'objet d'aucune réclamation en 2019.

La certification qualité BUREAUVERITAS VERISELECT a été acquise en 2017 puis prolongée à la suite de l'audit conduit dans nos locaux le 29 octobre 2019.

Conditions générales de vente

Principe général

Toute prestation de formation réalisée par GROUPE PRORISK fait l'objet d'une convention préalable proposée au client : entreprise ou stagiaire individuel.

Il existe deux types de sessions :

- Les sessions interentreprises, présentes dans le calendrier de formation,, pour lesquels les coûts sont déterminés individuellement pour chaque stagiaire.
- Les sessions intra-entreprises, organisées pour une entreprise donnée pour lesquelles les conditions financières peuvent varier selon le lieu, l'urgence et l'accord commercial trouvé avec le client.

Dans tous les cas, la convention précise les points mentionnés ci-dessous.

Protection des données personnelles :

GROUPE PRORISK a établi un registre des activités de traitements qui répertorie les mesures prises en application de l'article 5 du RGPD.

GROUPE PRORISK a déclaré un DPD auprès de la CNIL.

Accès handicapé :

Les formations sont accessibles aux handicapé. Cependant, il faut le précisez lors de l'inscription.

Schéma directeur de la convention

Article 1 : Il présente l'objet de la convention.

Article 2 : Il présente la nature et les caractéristiques de l'action de formation .

Article 3 : Il précise le prix de la prestation et les conditions d'acquittement de la facture.

Article 4 : La présente convention est conclue pour la durée du stage indiqué ci-dessus. Elle doit être signée et réceptionnée par GROUPE PRORISK avant le début du stage.

Article 5 : En cas d'annulation du stage par le stagiaire, si cette annulation a lieu moins de 7 jours avant la date prévue de début du stage, une facture représentant 15% du montant du stage serait émise pour couverture des frais de gestion.

Article 6 : Les différends résultant de l'application de la présente convention seront soumis à l'appréciation des tribunaux compétents de Toulon.

Pour certaines formations, un article précise les dates de clôture d'inscription définitive.

Tarifs

Les prix de participation aux sessions interentreprises s'appuie sur un tarif individuel journalier de base, compris entre 200€ et 500€, par stagiaire établi selon le niveau de l'animation .

Les sessions intra-entreprises ou les inscription groupées font l'objet d'une proposition commerciale spécifique.

Dans tous les cas, il convient de nous contacter par mail ou par téléphone pour connaître le tarif précis selon la nature de votre besoin.

Informations générales



GROUPE PRORISK

Siège social

7 rue Commandant Malbert

29200 Brest - France

contact@groupe-prorisk.com

Tel : 02-98-44-20-28

SAS au capital de 400 000 €

Siret : 799 322 169 000 27

Déclaration d'activité de formation auprès de la DIRRECTE BRETAGNE enregistré sous le numéro 53290916629

FORMACODE : 42854

Spécialité de formation NSF : 344.t

Organisme de formation agréé par le Directeur Inter Régional de la Mer – Méditerranée depuis 2012 puis par la Direction Interrégional de La Mer Atlantique Manche Nord Ouest depuis 2018.

GROUPE PRORISK

Bureau Toulon

130, rue Marcellin Berthelot

ZI LA GARDE

83077 TOULON CEDEX 9

contact@groupe-prorisk.com

Tel : 04-94-23-21-66

